

TRUFLUX

Escáner digital de alta resolución para inspección de placas en tanques de almacenamiento.

TRUFLUX DISEÑO INNOVADOR CON CARACTERÍSTICAS AVANZADAS

El TruFlux FS1 es un nuevo concepto en Fuga de Flujo Magnético (MFL) en la inspección de las placas en el piso de tanques de almacenamiento. El FS1 es un escáner digital de alta resolución totalmente autopropulsado, capaz de producir imágenes topográficas de alta precisión de placas de piso de tanques de almacenamiento de 6-12 mm. Se ha prestado especial atención al diseño mecánico del FS1. En particular en su tamaño físico, el FS1 pesa solo 32 kg, incluido su paquete de baterías de iones de litio

VENTAJAS

- ✓ Diseño mecánico eficiente y efectivo.
- ✓ Resolución superior (5.2mm x 1mm)
- ✓ Peso: 32kg incluyendo la batería.
- ✓ Fácil transporte
- ✓ Reportes vía PC, laptop o USB.
- ✓ Encoder de alta resolución. Precisión de ± 1 mm sobre una recorrido de escaneo de 20 metros.
- ✓ Imágenes de escaneo rápidas: todo el manejo de archivos y directorios se produce automáticamente, lo que resulta en una velocidad de escaneo más rápida.
- ✓ Conectividad USB, lo que significa que TRUFLUX como una simple unidad.



El software DAQ se ha desarrollado para aplicaciones de PC de pantalla táctil y estándar. Con la configuración de la función de control rápido, lo que significa menos entradas del operador para inspeccionar

El Truflux incorpora un sistema único de amortiguación diseñado para aliviar las altas fuerzas habituales necesarias para romper el contacto magnético que controla el levantamiento y la colocación del escáner, permitiendo un movimiento suave y sencillo, reduciendo cualquier alto nivel de carga mecánica

El software produce un dibujo a gran escala del piso del tanque, con numeración automática de placas y pistas que incluyen anillos anulares. Las parcelas escaneadas de pistas se colocan automáticamente en placas; como son las placas en el tanque imagen. Todo el manejo de archivos y directorios se produce automáticamente, lo que resulta en una velocidad de escaneo de pista a pista significativamente más rápida

El codificador óptico de alta resolución ofrece una precisión posicional de ± 1 mm en un recorrido de inspección de 20 metros.



RESOLUCIÓN DIGITAL

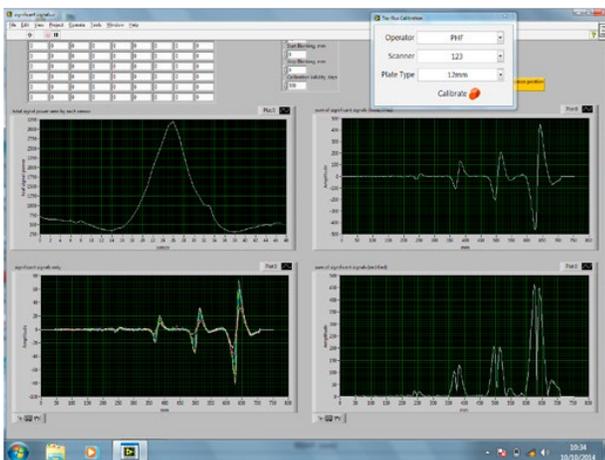
Las lecturas de los sensores de efecto Hall de 48 se capturan y digitalizan cada 1,0 mm de recorrido hacia adelante a una velocidad de exploración de 500 mm p / seg.

DIBUJO AUTOMÁTICO, ESCALA Y MANEJO DE ARCHIVOS:

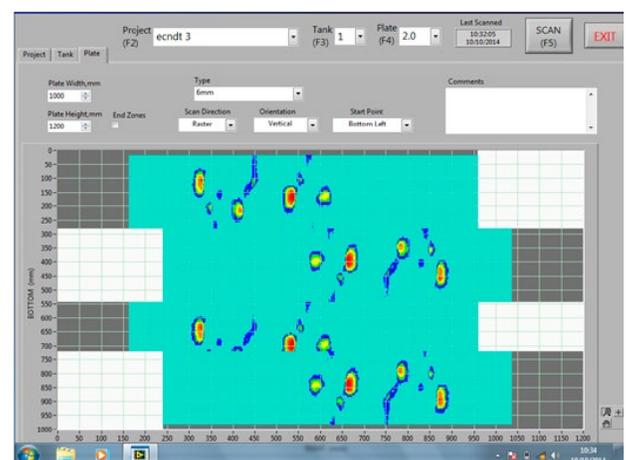
El software produce un dibujo a gran escala del piso del tanque, con numeración automática de placas y pistas que incluyen anillos anulares. Los diagramas escaneados de pistas se colocan automáticamente en placas; como son las placas en la imagen del tanque. Todo el manejo de archivos y directorios se produce automáticamente, lo que resulta en una velocidad de escaneo de pista a pista significativamente más rápida. La visualización inigualable de imágenes de datos revela cualquier pérdida de material como un mapa de corrosión de alta resolución con controles adicionales para zoom, panorámica y almacenamiento de imágenes.

CARACTERÍSTICA DE SUPERPUESTA Y CARACTERÍSTICA DE DISEÑO

Los resultados de las inspecciones anteriores se pueden superponer en formato de tanque, placa y oruga. Proporcionando al ingeniero una indicación del crecimiento / tendencias de la corrosión y ayuda con el análisis predictivo. El TruFlux utiliza la tecnología de la batería de ión de litio con capacidad de intercambio activo push-pull. Una función de recarga rápida y cuatro baterías por unidad proporcionan un uso de 24 horas.



Raster Scan - truflux



Raster Scan - truflux

Escáner digital de alta resolución para inspección de placas en tanques de almacenamiento.

CARACTERÍSTICAS

Principio de funcionamiento	Fuga de flujo magnético
Detección	48 sensores de efecto hall
Escaneo	300mm
Método de propulsión	Motor de corriente directa
Velocidad	500mm/s
Rango de espesor	6-20mm
Medición a través de recubrimientos	Si
Espesor máximo de recubrimiento	6mm
Sensibilidad máxima	20%
Auto-Stop	No
Requerimientos de energía	24v
Carcasa	Cumple con los requisitos de la IATA para el transporte de material magnetizable.
Peso	32kg
Se detiene sobre el defecto	No
Análisis en tiempo real	Si
Promedio en tiempo real	Si
Procesamiento de señal digital en tiempo real	Si
Alarma de congelamiento en pantalla	No
Resolución líneal	0.5mm
Algoritmo de compensación de la velocidad	Si
Almacenamiento	48 canales X 0.5mm
Longitud de escaneo	ilimitados
Scan Plate End Zones	Si
Rango de sensibilidad ajustable	Si
Guía laser opcional	Si
Contacto magnético totalmente amortiguado	Si
Despegue del imán	Sí, se requiere un mínimo esfuerzo para romper el contacto del imán, lo que reduce considerablemente la fatiga del operador.
Alineación de la longitud de escaneo mientras está en contacto magnético	Sí. La pista de exploración puede alinearse completamente cuando el imán está en contacto con la placa, lo que reduce la necesidad de romper el contacto si no se logró la alineación de la pista.

